



## UN AEROPUERTO PARA SAN JUAN

Ing. Agrón. José Moreta

[jomore4710@gmail.com](mailto:jomore4710@gmail.com)

03 de julio 2015

La provincia de San Juan ha sido tradicionalmente importante en la producción agropecuaria nacional. Por ello es llamada de manera acertada “El granero del sur” en referencia directa a que por tradición es una gran productora de leguminosas de granos comestibles, cereales, tales como habichuelas, guandul, arroz y maíz, principalmente. Es también considerable su producción de víveres (batata, yuca) y una creciente producción de frutas como el aguacate. No es nada desdeñable su potencial de producción de variados vegetales hortícolas, ahora mediante el sistema de cultivos en ambiente controlado.

A raíz del anuncio que se hiciera en el año 2015 de la formulación, implementación y ejecución del “Proyecto de transformación y reconversión agrícola de San Juan”, la comunidad nacional y especialmente la de San Juan de la Maguana lo acogió con mucha esperanza. Se apoyaba en el propósito del proyecto de transformar la cultura productiva tradicional de varios rubros agrícolas de la región.

Con los cambios esperados en la agricultura regional mediante la aplicación de nuevas tecnologías y como resultado de la creciente producción y comercialización de importantes volúmenes de legumbres, vegetales frescos y frutas, principalmente; se considera necesario disponer de un transporte más eficiente para dar salida rápida y en condiciones adecuadas a la producción y su colocación en los mercados de destino, asegurando volumen de producción, calidad, constancia y sostenibilidad en el suministro a los consumidores.

Es en ese contexto, de una producción regional potencializada con la aplicación tecnológica en la agricultura y la implementación de diferentes políticas gubernamentales, que ... sería de extraordinaria importancia dotar a San Juan de un Aeropuerto Regional que contribuya con su despegue socio/económico y la consolidación de su propio desarrollo y el de la Región.

La dotación de **“Un Aeropuerto para San Juan”** permitirá la colocación de la producción, a tiempo y de manera eficiente a nivel nacional, en los grandes centros comerciales de las urbes más distantes y en los “Polos Turísticos” que son importantes consumidores de vegetales y frutas. También, llevar la carga de productos, en tiempo breve, al mercado internacional de las cercanas Islas del Caribe con buen potencial de compra como nichos de comercio todavía por descubrir y abastecer, ya que son grandes consumidores de vegetales y frutas que no producen en sus territorios.

La experiencia más reciente de la existencia de un aeropuerto en San Juan de la Maguana, es el modesto aeródromo con que contó de manera efímera el municipio durante la década de los años 1970 al 1980, situado en el paraje "Catambú", Sección Barranca, a la altura del kilómetro 7 de la carretera San Juan–Las Matas de Farfán. Este aeródromo servía para conectar a San Juan y Santo Domingo limitándose básicamente a dar servicio de transporte de pasajeros en avionetas y a realizar actividades de fumigación aérea a los campos agrícolas en el Valle de San Juan. El proyecto de aeropuerto que se sugiere construir esta vez, sería de mayor envergadura, ya que su propósito trasciende al de la experiencia señalada.

Los Sanjuaneros hemos tenido, de manera recurrente, la carencia de una definida visión y capacidad emprendedora en propósitos como el planteado que, además de todos los valores que trae agregados con respecto a la producción regional y su salida al mercado, tiene el beneficio social de la generación de puestos de trabajo para los pobladores de la región y para las comunidades campesinas circundantes.

Con la iniciativa de **“Un Aeropuerto para San Juan”**, serían aprovechables las extraordinarias potencialidades agrícolas del valle de San Juan. Además, permitiría conectar la región con la oferta turística nacional para explorar y explotar los amplios y desconocidos atractivos agronómicos, ecoturísticos, gastronómicos, históricos y culturales que permanecen todavía virgen. Sería deseable que cualquier Plan de Desarrollo Turístico que pudiera formularse contemplara la iniciativa cada uno de estos tópicos.

Debido a la importancia que representa para el desarrollo integral regional, somos de opinión que ... *la construcción de un aeropuerto en San Juan debe ser un punto a tratar en la agenda de las autoridades de la región*. Todo esfuerzo podría materializarse a través de la acción mancomunada de una efectiva alianza del sector público con la inversión privada.

*Ha llegado la hora de que pensemos en “UN AEROPUERTO PARA SAN JUAN”. Se hace necesario que trabajemos juntos para lograrlo.*